

D35 JIČÍN – OLOMOUC			F M L Z T X	KM	≤ 2023		23.08.23		2024		2025		2026	2027	2028	2029	2030	LV	PRO	DNY		MLD P-S-%			ZHO
Úlibice – obchvat			F M L	1,6			UR		SP	VR								1%	Prg			1,1			
Úlibice – Hořice			F M L Z X	16,3	UR		SP	VR										81%	Prg+			4,2			
Hořice – Sadová			F M L Z T X	10,5	UR	SP	VR	Q4										100%	SudP+ 26.11.22	170	17.05.	3,5	2,4	70%	Evia+M-
Sadová – Plotiště			F M L Z X	7,5				SP	VR									96%	AFC+Str			2,3			
Ostrov – Vysoké Mýto			F M L Z T	7,0	UR	SP		VR										91%	Str+Aftr 12.06.23	92+	12.09.	2,0			
Ostrov – V. Mýto TUNEL			F M L Z T	0,8	UR	SP	VR											N/A	Str+Mm 29.03.22	440	12.06.	2,5			
Vysoké Mýto – Džbánov			F M L Z T X	6,0	UR	SP	VR	Q4										98%	Mot+Str 04.01.23	125	09.05.	2,5	1,8	72%	Evia+M-
Džbánov – Litomyšl			F M L Z T X	7,6				VR										92%	HBH+Aftr 26.04.23	126+	30.08.	4,5			
Litomyšl – Janov			F M L Z X	10,4				SPP*	VR	Q4								1%	Val			4,2			
Janov – Opatovec			F M L Z T	11,8	UR	SP	VR	05										100%	SudP 19.10.22	133	01.03.	3,5	2,5	73%	MIR+Dps
Opatovec – Staré Město			F M L Z X	16,6			SP			VR								94%	DopB			17,7			
St. Město – Mohelnice			F M L Z X	18,2		UR			SP	VR								1%	DopB			14,4			
Křelov – Slavonín 2.et.			F M L T X	3,2	UR		SP	VR										100%	PK O+ 17.07.23	77+	02.10.	1,2			